


## ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO EN CONCESION

<b>Nombre del Contrato</b>	: Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel	<b>Descripción del Proyecto:</b>  La Concesión, está comprendida entre el Acceso Norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, con una extensión aproximada de 89 km.  El trazado de la Ruta Concesionada, se desarrolla a través de las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue, y Los Álamos.  El proyecto regulariza el perfil existente, a una calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una, en toda su extensión.  Además incluye obras como: Mejoramiento de Estructuras Existentes, Construcción de Puentes, Pasarelas, Pasos Desnivelados, Nuevos Enlaces, Obras de Saneamiento, Señalización y Seguridad Vial, Iluminación, Paraderos Peatonales, Áreas de Servicios y aproximadamente 13 km de Calles de Servicio. Igualmente incorpora los baipás de Lota, Laraquete y Villa Los Ríos.
<b>Concesionaria</b>	: Acciona Concesiones Ruta 160 S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	: D.S. MOP N° 411 de fecha 27 de junio de 2008	
<b>Publicación Diario Oficial</b>	: 13 de septiembre de 2008.	
<b>Región</b>	: VIII Región del Bío Bío	
<b>Inicio Concesión</b>	: 13 de septiembre de 2008	
<b>Inicio Etapa Construcción</b>	: 13 de septiembre de 2008	
<b>Inicio Fase de Ingeniería</b>	: 13 de Septiembre de 2008	
<b>Plazo Fase de Construcción</b>	: 47 meses	
<b>Plazo máx. de la Concesión</b>	: 480 meses	
<b>Presupuesto Oficial Obra</b>	: UF 7.700.000	
<b>Ingreso Total Concesión</b>	: UF 7.950.000 (Valor Ofertado)	
<b>Inspector Fiscal</b>	: <b>Lester Poblete Godoy</b>	
<b>Asesoría</b>	: <b>Zañartu Ingenieros Consultores</b>	

El proyecto considera la incorporación de tres Plazas de Peaje Troncales (Chivilingo, Curanilahue y Pilpilco). La ubicación de cada una de las tres Plazas de Peaje Troncales en el territorio donde se desarrolla el proyecto de concesión, según comuna, se presenta en el siguiente gráfico y tabla que indica las tarifas para los tipos de vehículos más usuales.

	Tarifa			
	Clase de Vehículo	Chivilingo	Curanilahue	Pilpilco
	Autos y camionetas	1.700	0	400
	Buses de más de dos ejes	1.700	0	1.400
	Camiones de más de dos ejes	8.700	7.250	7.250

El pago de peaje en Plaza de Curanilahue y/o Pilpilco, dará derecho al usuario a pasar en forma gratuita por la otra plaza troncal, por una sola vez, y dentro de las 3 horas siguientes.

## PRINCIPALES HITOS CONTRACTUALES

<b>Licitación.</b>	05 de Enero de 2007
<b>Apertura Técnica.</b>	04 de marzo de 2008
<b>Apertura Económica.</b>	04 de abril de 2008
<b>Resolución de Calificación Ambiental del E.I.A.</b>	19 de agosto de 2008
<b>Publicación Decreto Adjudicación e Inicio de la Concesión.</b>	13 de septiembre de 2008
<b>Constitución de la Sociedad Concesionaria.</b>	11 de noviembre de 2008
<b>I.F. entrega de infraestructura preexistente.</b>	09 de enero de 2009
<b>Inicio Fase de Construcción</b>	30 de septiembre de 2010

### IMÁGENES DE LA OBRA: (Abril 2015)



Relleno estructural Pilas 1-2-3 Cepa N° 3 Tramo A Sector II Viaducto las Cruces km: 44.429.



Colocación de Enfierradura de Cunetas Hormigón Tramo A Sector II By Pass de Laraquete Lado Izquierdo km: 43.570 – 43.700.



Colocación de Carpeta Asfáltica Tramo A II Sector By Pass Laraquete Lado Derecho km: 43.820 – 43.980.



Compactación de Base para Cunetas Hormigón Tramo A Sector II By Pass de Laraquete Lado Izquierdo km: 43.570 – 43.700.



Demolición Losa Puente Provisorio Viaducto las Cruces Tramo A Sector II By Pass de Laraquete Lado derecho km: 44.395.



Construcción de Subdrenes Tramo A Sector II By Pass de Carampangue Lado Derecho km: 44.000 – 44.100.



Fresado de Sectores Deteriorados Tramo A Sector II Lado Izq/Der km: 0,138 - 0,198 Eje N°46 Enlace Carampangue.



Hormigonado Barrera Tipo F en la Mediana Tramo A Sector II km: 53.460 – 53.590.



Hormigonado Losa de Acceso Estribo de Entrada Tramo A Sector II Viaducto las Cruces By Pass Laraquete Lado Izq/der km: 44.329,17

## HECHOS RELEVANTES DURANTE ABRIL DE 2015

- Mediante carta SCR160-IF0167/15 de fecha 05 de Marzo de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal el proyecto de atraveso predial ubicado en el Dm 58.760, correspondiente al Tramo All-C, en revisión 2.
- Mediante carta SCR160-IF0286/15 de fecha 01 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 1 del proyecto habilitación de conexión entre acceso a Fuerte Viejo y Lota.
- Mediante carta SCR160-IF0292/15 de fecha 02 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la Fase 2 del proyecto de atraveso predial ubicado en el Dm 58.760, correspondiente al Tramo All-C.
- Mediante carta SCR160-IF0312/15 de fecha 09 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal el proyecto de paisajismo y riego para la Rotonda Cerro Alto.

- Mediante carta SCR160-IF0315/15 de fecha 10 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 2 del proyecto de iluminación del Enlace Horcones.
- Mediante carta SCR160-IF0319/15 de fecha 14 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 1 del proyecto de medidas de compensación ambiental y revestimiento de taludes en los sectores El Bar, Ramadillas y El Pinar.
- Mediante carta SCR160-IF0320/15 de fecha 14 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 1 del proyecto de reposición de áreas verdes del enlace Lagunillas, de la comuna de Coronel.
- Mediante carta SCR160-IF0323/15 de fecha 14 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la corrección n°1 de la fase 2 del proyecto de estructuras correspondiente a la Pasarela Peatonal Trongol.
- Mediante carta SCR160-IF0330/15 de fecha 15 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la corrección n°1 de la fase 2 del proyecto de estructuras correspondiente a la Pasarela Peatonal Pichiarauco3.
- Mediante carta SCR160-IF0332/15 de fecha 16 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 2 del proyecto de paisajismo y riego para el área de expropiación bajo el viaducto Las Cruces.
- Mediante carta SCR160-IF0337/15 de fecha 17 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal las correcciones a la fase 3 del proyecto de estructuras correspondiente al Atraveso El Pinar N°2.
- Mediante carta SCR160-IF0359/15 de fecha 24 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 1 del proyecto de elementos de seguridad vial para mitigación de neblina, correspondiente a un sector del baipás a la ciudad de Lota.
- Mediante carta SCR160-IF0360/15 de fecha 24 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 1 del proyecto de medidas de seguridad adicionales para el sector correspondiente a la escuela Valle Colcura.
- Mediante carta SCR160-IF0361/15 de fecha 24 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 1 del proyecto de reposición del pasaje San Francisco de Asís, de la comuna de Coronel.
- Mediante carta SCR160-IF0362/15 de fecha 24 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 1 del proyecto de mejoramiento de la seguridad vial en el acceso al Parque Industrial Escuadrón.
- Mediante carta SCR160-IF0363/15 de fecha 24 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 1 del

proyecto de elementos de seguridad vial para mitigación de neblina, correspondiente a un sector del baipás a la ciudad de Coronel.

- Mediante carta SCR160-IF0364/15 de fecha 24 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 1 del proyecto de mejoramiento de la vía de evacuación por tsunami del sector escuela Callejón Zapata, de la localidad de Laraquete.
- Mediante carta SCR160-IF0365/15 de fecha 24 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 1 del proyecto de diseño de obras para evitar deslizamientos del talud de un terraplén sobre viviendas del sector Escuela en la localidad de Laraquete.
- Mediante carta SCR160-IF0366/15 de fecha 24 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 1 del proyecto para dotar de un acceso directo al área de servicio poniente desde Laraquete, a construirse para las Palomitas.
- Mediante carta SCR160-IF0367/15 de fecha 24 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 1 del proyecto de complementación de obras viales y saneamiento para el enlace Carampangue.
- Mediante carta SCR160-IF0368/15 de fecha 24 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 1 del proyecto de complementación del circuito peatonal del enlace Lagunillas, ubicado en la comuna de Coronel.
- Mediante carta SCR160-IF0369/15 de fecha 24 de Abril de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la fase 1 del proyecto de calle de servicio y conexiones viales para la localidad de Pitralco, de la comuna de Arauco.
- Mediante oficio Ord.Nº2102 de fecha 16 de Abril de 2015, la División de Cauces y Drenaje Urbano de la Dirección de Obras Hidráulicas informa que se aprueba la revisión 0 del proyecto hidráulico del puente Ramadillas 2.
- Mediante oficio Ord.Nº3655 de fecha 08 de Abril de 2015, el Departamento de Proyectos de Estructuras, perteneciente a la División de Ingeniería, de la Dirección de Vialidad aprueba la minuta elaborada por el proyectista con los resultados de los ensayos a los prototipos construidos de los aisladores sísmicos a instalar en el viaducto Las cruces.